



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

PANHELLENIC UNION OF EMPLOYEES IN HELLENIC PETROLEUM

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αρ. Απόφ. 17002/60 - Αρ.Τροπ. 90/13 - ΕΙΔ. 2168

[www.pseep.gr](http://www.pseep.gr)

Αρ. Πρωτ : ...408...

Ασπρόπυργος 20/10/17

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Παρασκευή και 13 ήταν η μέρα που εκδικάστηκε η Αγωγή της Εταιρείας κατά των προκηρυγμένων από το Σωματείο μας απεργιακών κινητοποιήσεων για θέματα ασφαλείας στους χώρους εργασίας.

Προσπαθώντας να ερμηνεύσουμε την απόφαση που μας κοινοποιήθηκε στις 2:30 τα ξημερώματα του Σαββάτου στα γραφεία του ΠΣΕΕΠ, παραθέτουμε αναλυτικά μία προς μία τις αιτιάσεις για κάθε θέμα ασφάλειας που είχαμε θέσει ως διεκδίκηση:

**A) Εφαρμογή νέων προδιαγραφών των ρυμουλκών ασφαλείας στα ΕΛΠΕ (Νότος).** Απορρίπτει τη διεκδίκηση, καθώς δηλώνει πως «το Υπουργείο Νησιωτικής Πολιτικής επεξεργάζεται σχέδιο νόμου, που αφορά την μείωση της ηλικίας των πλοίων που μεταφέρουν καύσιμα» (!!!). **Για τα ρυμουλκά αυτά καθ' αυτά τίποτε!!!**

**B) Ασφαλής λειτουργία FCC**

Γράφεται στην απόφαση πως «δεν προέκυψε να υφίσταται θέμα ασφάλειας από τη λειτουργία της βάνας C δεδομένου ότι το εκπαιδευμένο προσωπικό της ενάγουσας έχει τη δυνατότητα να επέμβει και να αποκαταστήσει ενδεχόμενη δυσλειτουργία της σε περίπτωση ύπαρξης έκτακτης περίπτωσης». **Καταπίνει αμάσητα όλους τους ισχυρισμούς της εταιρείας και φυσικά δεν αναφέρει τίποτα ούτε για τις slide βάνες A και B, που και γι' αυτές κατατέθηκαν στοιχεία που αποδεικνύουν τη δυσλειτουργία τους!!!**

**Γ) Ασφαλής Διαδικασία προσθήκης Χημικών**

Ο δικαστής αναφέρει πως «ευρίσκεται σε εξέλιξη έργο προϋπολογισμού 500.000 € που θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2018», συνεχίζοντας πως μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο, με τη χρήση κατάλληλου προστατευτικού εξοπλισμού που παρέχεται στους εργαζόμενους δεν εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλειά τους. **Ίσως γιατί δεν τα βάζει ο ίδιος αγνοώντας επίσης τις καταγγελίες μας για εξοπλισμό που έχει παραληφθεί από το 2012 και πέντε χρόνια μετά συνεχίζει να μην χρησιμοποιείται...**

**Δ) Δημιουργία 4<sup>ου</sup> συγκροτήματος στο ΤΜΔ ΒΕΑ**

Η απόφαση απορρίπτει το αίτημα «περί δημιουργίας 4<sup>ου</sup> συγκροτήματος στο ΤΜΔ ΒΕΑ, αφού δεν αναφέρεται για ποιο λόγο πρέπει να δημιουργηθεί το συγκεκριμένο συγκρότημα». **Το κείμενο με 100 υπογραφές και τα τεκμηριωμένα επιχειρήματα από το σύνολο σχεδόν των εργαζομένων του Τμήματος, σαν να μην τα είδε ποτέ!!!**

## **Ε) Στελέχωση και εκσυγχρονισμός βοηθητικών παροχών ΒΕΘ**

Αφού πρώτα γίνεται αναφορά των 300 προσλήψεων που έχουν πραγματοποιηθεί από το Φεβρουάριο του 2016 και στο «η ενάγουσα μένει πιστή στην εφαρμογή του Ζετούς πλάνου προσλήψεων που συνυπέγραψε με το εναγόμενο Σωματείο», τονίζει πως «δεν εξειδικεύεται στο ποιες είναι οι παροχές που πρέπει να εκσυγχρονιστούν» (!!!). **Εμείς μιλάμε για νέα πόστα, οργάνωση και διαδικασίες και αυτοί το παραμύθι τους!!!**

## **Ζ) Ασφαλής λειτουργία Βιολογικού ΒΕΕ**

«Δεν προέκυψε επίσης από καμία Έκθεση Επιθεώρησης ότι η λειτουργία Μονάδος Βιολογικού Καθαρισμού στις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ελευσίνας υπολειτουργεί ή δεν λειτουργεί ασφαλώς». **Για τα φίλτρα (π.χ.) ούτε που άκουσε!!!**

**ΣΤ) Μελέτη για ασφαλέστερη διαδικασία αποστράγγισης «drain» στην U32 και όπου αλλού χρειάζεται στις εγκαταστάσεις των ΒΕΕ**

«ως προς το αίτημα του εναγόμενου περί ανάγκης μελέτης για την ασφαλέστερη διαδικασία αποστράγγισης «drain» στην U32 αποδείχθηκε από την κατάθεση του μάρτυρα απόδειξης (σ.σ. Εταιρείας) ότι αυτή θα ολοκληρωθεί σε ένα χρόνο από σήμερα (αντί κόστους 100.000 €) ενώ μέχρι τότε θα εξαλειφθεί κάθε κίνδυνος ανάφλεξης με κατασκευή κλειστού κυκλώματος, που θα ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους». **Άλλωστε ο μάρτυρας της Εταιρείας ήταν ο αγαπημένος του σε όλη τη δίκη!!!**

Τελειώνοντας αναφέρει χαρακτηριστικά πως «με βάση τα ως άνω εκτεθέντα δεν προέκυψε ότι είναι βάσιμα τα ως άνω αιτήματα του εναγόμενου Σωματείου», κρίνοντας πως τα αιτήματα τελούν σε πρόδηλη δυσαναλογία με την, από την απεργία, απειλούμενη και επερχόμενη με πλήρη βεβαιότητα ζημία του κοινωνικού συνόλου, καθώς η απόφαση λέει πως θα δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα διακίνησης ανθρώπων και προϊόντων!!!!

Αυτό που μέχρι σήμερα γνωρίζαμε ήταν πως για διακίνηση ανθρώπων ευθύνονταν οι πόλεμοι και η φτώχεια, από τώρα και στο εξής μια 3ήμερη απεργία στα ΕΛΠΕ (μία εργάσιμη)!! , θα προκαλέσει προβλήματα στη διακίνησή τους!

Η απόφαση στο σύνολό της καταδεικνύει με τον πλέον πρόδηλο τρόπο τη λογική με την οποία η Ελληνική Δικαιοσύνη δικάζει, αποφασίζει και απαγορεύει, χωρίς να εκθέτονται πουθενά στην απόφαση οι θέσεις του Σωματείου μας στην εν λόγω ακροαματική διαδικασία. Υιοθετεί a priori όλες τις θέσεις της Εταιρείας, καθιστώντας επίσης προφανές το γεγονός πως δεν έχει μπει καν στη διαδικασία να αντιληφθεί την ουσία των αιτημάτων, καθώς αναφέρει πως δεν κατάλαβε ποιες παροχές στις ΒΕΘ πρέπει να εκσυγχρονιστούν και πως το αίτημα εφαρμογής κανονισμού των ρυμουλκών **δεν** αφορά τα όρια ηλικίας των πλοίων που μεταφέρουν καύσιμα !!! . Χρησιμοποιεί ποσά χιλιάδων ευρώ που η Εταιρεία σχεδιάζει να δαπανήσει, αποδέχεται χρονοδιαγράμματα πλέον των δύο ετών(!!!) και εμφανίζονται ως υπεραρκετές οι 300 προσλήψεις που έχουν γίνει από το Φεβρουάριο του 2016 **και καλύπτουν κάθε ανάγκη για τα πάντα!!!**

Αυτό όμως που καθιστά τη συγκεκριμένη δικαστική απόφαση ως μνημειώδη, είναι η τουλάχιστον άστοχη σύνδεση των διεκδικήσεών μας για ασφάλεια στους χώρους εργασίας μας, με την οικονομική κρίση, τη σημαντική μείωση του εισοδήματος των συμπολιτών μας και του γεγονότος πως δεν μπορεί «να είναι δυνατή η εξαίρεση κάποιας κοινωνικής ομάδας, όπως των μελών του εναγόμενου Σωματείου στην προκειμένη περίπτωση». **Δηλαδή, αφού σε περίοδο κρίσης, στα ΕΛΠΕ πληρώνονται δίκαια, δεν πειράζει και να καούν!!!**

Όσον αφορά στην Εταιρεία, πολύ ενδιαφέρον θα ήταν να έρθουν εις γνώση μας τελικά, σημαντικά επιμέρους στοιχεία των παραπάνω θεμάτων, όπως επί παραδείγματι η τιμή της βάνας C, που σύμφωνα με δηλώσεις διαφορετικών

διευθυντικών στελεχών κυμαίνεται από 500.000 € έως 7 εκατ. €(!;)). Επίσης, καλό θα ήταν να μας πουν ποιος έχει δικαίωμα να υπερασπίζεται τις θέσεις των εργαζομένων, καθώς ζητήθηκε η εξαίρεση του μάρτυρα του ΠΣΕΕΠ (Παπακωνσταντίνου Γ.), γιατί ήταν Μέλος του ΔΣ!!! Με την ίδια λογική όποιος εργάζεται στα ΕΛΠΕ σε οποιαδήποτε θέση δεν μπορεί να καταθέσει το οτιδήποτε. **Οι Διευθυντές όμως, είναι εξαιρετικοί, αντικειμενικοί και αξιόπιστοι μάρτυρες !!!**

Όσον αφορά τώρα τη λογική που έχει επικρατήσει στην Εταιρεία να σέρνει το Σωματείο στα Δικαστήρια, ορίζοντας κιάλας ως τιμή εκκίνησης το 1 εκατ. € απώλειες ανά ημέρα απεργίας και να ζητά εξαμήνη φυλάκιση και 3.000€ από τους δύο νόμιμους εκπροσώπους του Σωματείου, καθώς και 10.000€ από το ίδιο το Σωματείο σε περίπτωση **μη συμμόρφωσης**, η θλίψη και η αγανάκτηση είναι τα συναισθήματα που κυριαρχούν.

Ο αγώνας για την ασφάλεια στους χώρους δουλειάς είναι σαφώς η **σημαντικότερη διεκδίκηση** αυτού του συνδικάτου και κανείς οικονομικός όρος, όσο μεγάλος και αν φαντάζει σε μερικούς, δεν πρόκειται να αμβλύνει τη διεκδίκηση ούτε να θολώσει τη στόχευση.

Εδώ θέλουμε να «χαιρετίσουμε» την απόφαση της Εταιρείας που αποφάσισε επιτέλους να προχωρήσει σε σταμάτημα και επισκευή των βανών του FCC, έστω και τώρα, απόφαση που επιβεβαιώνει την θέση του Σωματείου, πως τα Δικαστήρια, με όποια απόφαση και αν πάρουν, δεν θα δώσουν λύση. Αυτό εκθέτει ακόμα περισσότερο τον Δικαστή και την απόφασή του για την Απεργία μας. Τέλος καλούμε όλους τους αρμόδιους φορείς να μην επιτρέψουν εκπτώσεις στην Ασφάλεια καθώς το υποχρεωτικό shut down της μονάδας αποτελεί πρόκληση για όλους μας καθώς έπρεπε να φτάσουμε στο αμήν για να γίνει ...

Συναδέλφισσες, οι

Σαν Σωματείο δηλώνουμε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε το δίκαιο αγώνα μας με οποιοδήποτε νομικό ή συνδικαλιστικό τρόπο η ταξική μας συνείδηση επιβάλλει. Μπροστά στους στόχους που έχουμε θέσει θα είμαστε αδιαπραγμάτευτοι.

**Γιατί ο αγώνας για ασφάλεια στη δουλειά είναι καθημερινός και δεν θα σταματήσει ποτέ.**

**Γιατί οι εργαζόμενοι δεν είναι αναλώσιμοι.**

**Γιατί δεν πρέπει να ξαναζήσουμε τα δραματικά δυστυχήματα του παρελθόντος ποτέ ξανά...**

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΡΟΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ